

160 hk dieselrangertraktorer med »Ardelt« -gear

Ved afdelingsingeniør K. Lykke Holm, maskinafdelingen.

Medens man fra administrationens side under forhandlingerne vedrørende rangertraktorerne bemandede var af den opfattelse, at der næppe ville blive tale om noget væsentligt større antal rangertraktorer af Ardelt-typen, end man allerede havde i bestilling, synes der nu at være udsigt til, at der alligevel anskaffes et ikke ringe antal. Som det fremgår af nedenstående artikel fra »Vingehjulet« den 10. ds., har man nu så gode erfaringer, at en ny bestilling på 20 stk. er afgivet.

I Vingehjulet af 25/10 1954 er under samme overskrift som ovenfor optaget en artikel, der indeholder en nærmere beskrivelse af ovennævnte rangertraktortype samt oplysning om statsbanernes tidligere anskaffelse af disse traktorer, 6 stk. i året 1950 og 20 stk. i året 1953.

Ud fra de samme overvejelser, som lå til grund for de tidligere anskaffelser, har man nu bestemt sig for ved anskaffelse af endnu 20 stk. af disse traktorer at gå videre i arbejdet med modernisering af rangertrækkraften.

Traktorerne, der vil blive leveret i slutningen af 1958 og begyndelsen af 1959, leveres med det specielle gearsystem af tysk fabrikat »Krupp-Ardelt« (Ardelt-Werke er nu optaget i Krupp-koncernen), medens hele den øvrige del af trak-

toren leveres af A/S Frichs, Århus, på samme måde som det var tilfældet ved de 10 sidste af ovennævnte leverance på 20 stk. i 1953.

Traktorerne er i øvrigt i udførelse ganske svarende til sidstnævnte traktorer med undtagelse af enkelte uvæsentlige ændringer. Det bemærkes, at selve udseendet er ændret noget i forhold til de oprindelige tyske traktors udseende som følge af den mere moderne udførelse, som A/S Frichs har givet motor- og førerhus ved anvendelse af svejste konstruktioner i stedet for nittede, afrundinger af hjørner etc., jfr. hosstående fotografiske gengivelse af traktoren i sammenligning med den tilsvarende i ovennævnte nummer af Vingehjulet.

